



VKJA 3219

Termékinformáció – 2010. február



Rover



Műszaki információ: VKJA 3219 kibővített készlet tartalom

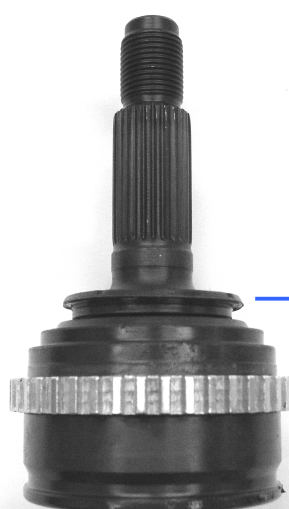


A szakszerű és teljes javítás érdekében az SKF kibővítette a készlet tartalmát a porvédővel és egy zacskó kenőzsírral.

JÁRMŰGYÁRTÓ	MODELL	MOTOR
Rover	25 (RF)	1.1 16V, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V
Rover	200 (RF)	211, 214 i, 214 Si, 216 Si, 218 K Vi
Rover	200 Coupe (XW)	216
Rover	400 Tourer (XW)	1.6 i, 1.8 i
Rover	200 Hatchback (XW)	214, 214 Si/Gsi, 214 GSi/Si,
Rover	MG ZR	105, 120, 160
Rover	400 (XW)	414 ,414 GSI/SI, 414 GSI/SI CAT



Kenőzsír (90 gr)



Porvédő



VKJA 3219: Kibővített készlet tartalom

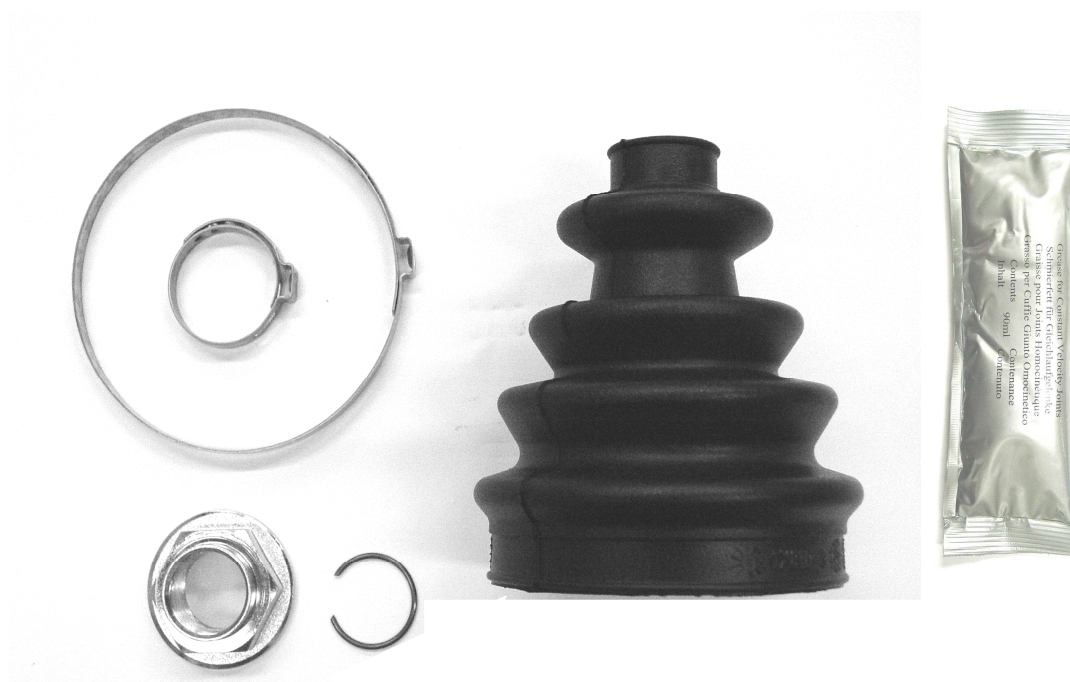
A porvédő fő feladata az, hogy megvédje a kerékcsapágyat a víztől és egyéb szennyeződésektől, biztosítva így a hosszabb élettartamát.

A porvédő már fel van szerelve a féltengelycsuklóra annak érdekében, hogy:

- csökkenjen a szervizben a javítási idő;
- megelőzzék a szervizben történő hibás felszerelését.

A féltengelycsuklót meg kell zsírozni. A zacskóban mellékelt 90 gr. kenőzsírt be kell tenni a gumiharangba, így biztosítva a gumiharang és a féltengelycsukló nagyobb élettartamát.

Az SKF készlet tartalmazza az összes alkatrészt amelyek a szakszerű javításhoz szükségesek: a gumiharangot, Seeger-gyűrűt, rövid és hosszú rögzítőszalagot, csavaranyát és a kenőzsíros zacskót.



A szakszerű javítás érdekében a VKJA 3219 féltengelycsukló cseréjekor ne kockáztasson, és cserélje ki az SKF készletben található összes alkatrészt!

© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2009

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.

